(c) Yes, Sir. However, the Government weighs the benefits from exports of cotton yarn vis-a-vis the requirements of decentralised sector and takes steps to make balance between various competing national interests.

Closing of Sharavathi Bridge

332. SHRI B. K. HARIPRASAD: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Sharavathi bridge near Henavara in Karnataka has been closed for traffic leading to serious hardship; and

(b) whether Government propose to provide alternative route through the Tail race Hydel project which needs to be provided with four very small bridges and a 40 km. long approach road?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGADISH TYTLER): (a) The existing weak bridge across river Sharavathi has been closed only for heavy vehicular traffic from July, 1991. In order to mitigate hardships of transport operators, one ferry has already been put into Operation while another four new ferries are under procurement.

(b) No, Sir.

इलाहाबाद में यमुना नदी पर सड़क पुल

333. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इलाहाबाद में यमुना नदी पर सड़क पुल के निर्माण संबंधी योजना का विस्तृत ब्यौरा क्या है ;

(ख) उक्त पुल के निर्माण के कार्य में क्या-क्या बाधायें हैं ; और

(ग) वर्तमान में वहां विद्यमान सड़क पुल का निर्माण कब किया गया था तथा इसका जीवन काल कितना है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) इस योजना में 1640 मीटर लम्बे पुल और चार लैन कैरिजवे सहित सड़क के दोनों तरफ 3.8 कि० मी० लम्बे सम्पर्क मार्ग बनाना

(ख) चूंकि प्रस्तावित पुल राष्ट्रीय राजमार्ग पर नहीं पड़ता, अत: केन्द्रीय सड़क निधि में से इस पुल का निर्माण शुरू करने से पहले इस सड़क को एक उपयुक्त "अर्बन लिंक' घोषित करने के के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम के तहत राज्य सरकार द्वारा केन्द्रीय सरकार के साथ एक समझौता करना अपेक्षित है।

(ग) मौजूदा पुल का निर्माण रेलवे द्वारा 1893 में किया गया था और यह राष्ट्रीय राजमार्ग प्रणाली का मार्ग नहीं है ।

गोवा में मांडवी नदी पर सड़क पुल का निर्माण

334. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गोवा (पंजिम) में मांडवी पर बनाए जाने वाले सड़क पुल को पूरा करने के मार्ग में क्या क्या बाधायें हैं ;

(ख) निर्माण कार्य में हुई प्रगति का ब्यौरा क्या है

(ग) निर्माण के दौरान वह पुल कितनी बारटूट चुका है ; और

(घ) इस सड़क पुल को यातायात के लिए कब तक खोल दिया जाएगा ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) (क) नये मंडोबी पुल के खंड (स्पान) 11 के ढांचे (सुपरस्ट्रक्चर) के साथ ट्रस, जिसे प्रीस्टैस किया ही जाने वाला था,

14-10-1990 को ढह गया । इसके परिणामस्वरूप आगे कार्य के लिए दो ट्रस की बजाए केवल एक ट्रस उपलब्ध था । गिरे हुए ट्रस और खंड का मलवा तथा अतिरिक्त ट्रस का उपलब्ध न होना इस सड़क पुल के शीघ्र पूरा होने के रास्ते में बाधायें हैं ।

(ख) 21 खंडों में से 17 खंड पूरे हैं और शेष चार पूरे किए जाने है पुल के जन, 1992 तक पूरा हो जाने की उम्मीद है ।

(ग) ट्रस के साथ नए मंडोवी पुल का खंड 11 निर्माण के दौरान केवल एक बार गिरा है ।

(घ) पुल को जुलाई, 1992 तक यातायात के लिए खोल दिए जाने की आशा है ।

Investment by World Bank and Asian Development Bank in Transport Sector

335. KUMARI CHANDRIKA PREMJI KENIA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government's attention have been drawn to the news item which appeared in the Business and Political observer the 7th October, 1991 regarding investment by World Bank and Asian Development Bank in transport sector in India; and

■(b) if so, what are the details thereof and what is the reaction of Government thereto?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Yes, Sir.

(b) A statement is enclosed.

Statement

Ministry of Surface Transport

For development of National Highways and State roads including improvement and construction of bridges following loan assistance has been taken from World Bank and Asian Development Bank.

(A) WORLD BANK PROJECTS

1 National Highways Project (LN-3534-IN)

The project involves construction of new Ahmedabad Vadodara Expressway in Gujarat, four laning and strengthening up of portion of National Highways in Haryana, Punjab and Tamilnadu, construction of Varanasi bye Pass including Ganga bridge in Uttar Pradesh and construction of new two lane road in West Bengal. The total length to be improved is about 456 km. The total projects consist about 60 Major bridges, Road over bridges and under passes and 12 Nos. of Railway over bridges. The total amount of loan is US 200 M. The loan agreement was signed in September, 1985. The works are in different stages of progress.

2. State Road Project (Loan 2299 IN/ Credit 1959 IN)

The project provides for strengthening and widening of about 2300 Km. of roads in the states of Bihar, Maharashtra, Rajasthan and Uttar Pradesh. The project also includes construction of major bridges over river Ganga in Bihar.

The total amount of loan and credits is US $ 250 Million. The loan agreement was signed in November 1988 and declared effective in March 1989. The works are in different stages of progress

3. Second National Highway Project

Negotiations have been completed with the World Bank for Second National Highway Project. This project comprises of four laning of National Highways in six States namely Haryana, Madhya Pradesh, Maharashtra, Orissa, Punjab and West Bengal. The loan agreement has not yet been signed. The total